



Comune di Colle Umberto  
Provincia di Treviso

## **P.E.B.A. - Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche**

PROGRAMMA DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE PER IL  
MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ URBANA

L. n°104 del 5/02/1992 - L. R. n°16 del 12/07/2007 - DGR n°841 del 31/03/2009



## **SCHEDE RILEVO AMBITI URBANI**

Gennaio 2022

### **TECNICO INCARICATO:**

Enrico De Mori Architetto via Enotria n°11, 31030 Rolle di Cison di Valmarino TV  
e-mail edemori@libero.it PEC enrico.demori@archiworldpec.it cell 3471162737

### **COMUNE DI COLLE UMBERTO:**

Sindaco Avv. Sebastiano Coletti  
Resp. della Seconda Area Architetto Annalisa Romitelli



### SCHEDA RILIEVO AMBITO URBANO N° 01

<b>Ambito Urbano n.:</b>	<b>AU.01</b>
--------------------------	--------------

<b>Descrizione:</b>	<b>CIMITERO DI COLLE UMBERTO</b>
<b>Indirizzo:</b>	VIA IV NOVEMBRE

#### QUADRO DI SINTESI

Classificazione	Emergenze sociali	Intervento in atto	Concentrazione servizi	Conformità	Scelta	Priorità	Valutazione grado di accessibilità
1 ; 3	NO	NO	B	AD	SI	A	



Accessibile



Mediamente accessibile



Non Accessibile




**SCHEDA RILIEVO AU.01 - Allegato IV D.G.R. n. 841 del 31/03/2009**

Cod.	Punto di verifica	Riferimento normativo	Risposta		Esito verifica
			SI	NO	
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>				
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	SI	NO	
				X	
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>				
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
			X		
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
			X		
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
			X		
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	SI	NO	Materiali disomogenei (cemento, ghiaia, pietra) ammalorati e scivolosi
				X	
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	SI	NO	Superfici irregolari e sconnesse
				X	
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	Assenza di segnalazioni podotattili
				X	
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>				
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
			X		
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	Assenza di adeguate rampe di raccordo
				X	
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
			X		
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	SI	NO	Il settore inferiore di recente ampliamento, è dotato di ascensore
				X	
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>				
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	
			X		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	
			X		



## SCHEMA RILIEVO AU.01 - Allegato IV D.G.R. n. 841 del 31/03/2009

Cod.	Punto di verifica	Riferimento normativo	Risposta		Esito verifica
5	VARIE				
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	SI	NO X	Percorso esterno misto, assenza di segnaletica
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	SI	NO	
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	SI X	NO	
<b>NOTE:</b>	Si rileva lo stato di degrado dei materiali della pavimentazione, in particolare si segnala la pericolosità delle porzioni lastricate in basalto rese lisce e scivolose dall'usura. Prevedere posti auto riservati ai disabili nell'area di pertinenza.				
Il redattore verificatore del piano:	arch. Enrico De Mori		<i>firma</i>		
Scheda compilata in data:	11/08/2021		<i>Enrico De Mori</i>		

PRIORITÀ		
Criterio	max punti	punteggio
A - Rilievo tecnico (entità delle non conformità rilevate)	4	<b>4</b>
B - Funzioni della viabilità/intersezione nel contesto locale	4	<b>4</b>
C - Segnalazioni pervenute dall'amministrazione	1	<b>1</b>
D - Segnalazioni pervenute dai portatori d'interesse	1	<b>1</b>
E - Interventi di adeguamento/restauro già programmati	2	<b>0</b>
<b>somma</b>	12	<b>10</b>



### SCHEDA RILIEVO AMBITO URBANO N° 02

<b>Ambito Urbano n.:</b>	<b>AU.02</b>
--------------------------	--------------

<b>Descrizione:</b>	<b>CIMITERO DI SAN MARTINO</b>
<b>Indirizzo:</b>	PIAZZA don COSTANTINO VENDRAME

#### QUADRO DI SINTESI

Classificazione	Emergenze sociali	Intervento in atto	Concentrazione servizi	Conformità	Scelta	Priorità	Valutazione grado di accessibilità
1 ; 3	NO	NO	B	AD	SI	M	



Accessibile



Mediamente  
accessibile



Non Accessibile




**SCHEDA RILIEVO AU.02 - Allegato IV D.G.R. n. 841 del 31/03/2009**

Cod.	Punto di verifica	Riferimento normativo	Risposta		Esito verifica
			SI	NO	
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>				
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	SI	NO	
			X		
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>				
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
			X		
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
			X		
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
			X		
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	SI	NO	
				X	
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	SI	NO	Superfici irregolari e sconesse
				X	
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	Assenza di segnalazioni podotattili
				X	
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>				
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
			X		
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	Assenza di adeguate rampe di raccordo
				X	
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
			X		
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	SI	NO	
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>				
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	
			X		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	
			X		



## SCHEDA RILIEVO AU.02 - Allegato IV D.G.R. n. 841 del 31/03/2009

Cod.	Punto di verifica	Riferimento normativo	Risposta		Esito verifica
5	VARIE				
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	SI	NO	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	SI	NO	
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	SI X	NO	
<b>NOTE:</b>	Si consiglia di migliorare il raccordo fra le diverse tipologie di pavimentazione, di realizzare rampe di collegamento dove assenti. Implementare la segnaletica orizzontale e verticale. Prevedere posti auto riservati ai disabili nell'area di pertinenza.				
Il redattore verificatore del piano:	arch. Enrico De Mori		<i>firma</i>		
Scheda compilata in data:	11/08/2021		<i>Enrico De Mori</i>		

PRIORITÀ		
Criterio	max punti	punteggio
A - Rilievo tecnico (entità delle non conformità rilevate)	4	2
B - Funzioni della viabilità/intersezione nel contesto locale	4	4
C - Segnalazioni pervenute dall'amministrazione	1	1
D - Segnalazioni pervenute dai portatori d'interesse	1	0
E - Interventi di adeguamento/restauro già programmati	2	0
	<b>somma</b>	<b>7</b>



### SCHEDA RILIEVO AMBITO URBANO N° 03

<b>Ambito Urbano n.:</b>	<b>AU.03</b>
--------------------------	--------------

<b>Descrizione:</b>	<b>AREA PARCO IV NOVEMBRE</b>
<b>Indirizzo:</b>	VIA IV NOVEMBRE

#### QUADRO DI SINTESI

Classificazione	Emergenze sociali	Intervento in atto	Concentrazione servizi	Conformità	Scelta	Priorità	Valutazione grado di accessibilità
5 .	NO	NO	B	AD	SI	M	



Accessibile



Mediamente  
accessibile



Non Accessibile





## SCHEDA RILIEVO AU.03 - Allegato IV D.G.R. n. 841 del 31/03/2009

Cod.	Punto di verifica	Riferimento normativo	Risposta		Esito verifica
			SI	NO	
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>				
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	SI X	NO X	
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>				
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	SI	NO X	le pavimentazioni di tipologia diversa non sono complanari
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	SI	NO X	superfici irregolari e sconnesse
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO X	assenza di segnalazioni podotattili
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>				
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	SI	NO	
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>				
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI X	NO	
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI X	NO	



## SCHEDA RILIEVO AU.03 - Allegato IV D.G.R. n. 841 del 31/03/2009

Cod.	Punto di verifica	Riferimento normativo	Risposta		Esito verifica
5	VARIE				
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	SI X	NO	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	SI	NO	
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	SI	NO X	
<b>NOTE:</b>					
Si consiglia di realizzare posti auto riservati ai disabili nell'area attigua di pertinenza e di predisporre un attraversamento pedonale in corrispondenza dell'ingresso da Via IV Novembre. Migliorare il raccordo tra le diverse tipologie di pavimentazione e implementare i punti luce.					
Il redattore verificatore del piano:		arch. Enrico De Mori	firma		
Scheda compilata in data:		11/08/2021	<i>Enrico De Mori</i>		

PRIORITÀ		
Criterio	max punti	punteggio
A - Rilievo tecnico (entità delle non conformità rilevate)	4	3
B - Funzioni della viabilità/intersezione nel contesto locale	4	3
C - Segnalazioni pervenute dall'amministrazione	1	1
D - Segnalazioni pervenute dai portatori d'interesse	1	0
E - Interventi di adeguamento/restauro già programmati	2	0
	<b>somma</b>	<b>12</b>
		<b>7</b>



### SCHEDA RILIEVO AMBITO URBANO N° 04

<b>Ambito Urbano n.:</b>	<b>AU.04</b>
--------------------------	--------------

<b>Descrizione:</b>	<b>INCROCIO VIA MOROSINI - VIALE VENEZIA</b>
<b>Indirizzo:</b>	

#### QUADRO DI SINTESI

Classificazione	Emergenze sociali	Intervento in atto	Concentrazione servizi	Conformità	Scelta	Priorità	Valutazione grado di accessibilità
1 .	SI	NO	B	AD	SI	M	



Accessibile



Mediamente accessibile



Non Accessibile





## SCHEDA RILIEVO AU.04 - Allegato IV D.G.R. n. 841 del 31/03/2009

Cod.	Punto di verifica	Riferimento normativo	Risposta		Esito verifica
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>				
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	SI	NO	
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>				
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO X	
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	SI	NO X	manto di asfalto sconnesso e con lacune
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	SI	NO X	
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO X	assenza di segnalazioni podotattili
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>				
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO X	realizzare scivoli di raccordo
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO X	
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	SI	NO	
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>				
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI X	NO	



## SCHEMA RILIEVO AU.04 - Allegato IV D.G.R. n. 841 del 31/03/2009

Cod.	Punto di verifica	Riferimento normativo	Risposta		Esito verifica
5	VARIE				
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	SI	NO	
				X	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	SI	NO	
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	SI	NO	
<b>NOTE:</b>	Si consiglia di realizzare i raccordi fra i percorsi pedonali e la sede stradale, di rifare il manto in asfalto del marciiede esistente e di implementare la segnaletica.				
Il redattore verificatore del piano:	arch. Enrico De Mori		<i>firma</i>		
Scheda compilata in data:	11/08/2021		<i>Enrico De Mori</i>		

PRIORITÀ		
Criterio	max punti	punteggio
A - Rilievo tecnico (entità delle non conformità rilevate)	4	<b>3</b>
B - Funzioni della viabilità/intersezione nel contesto locale	4	<b>3</b>
C - Segnalazioni pervenute dall'amministrazione	1	<b>0</b>
D - Segnalazioni pervenute dai portatori d'interesse	1	<b>1</b>
E - Interventi di adeguamento/restauro già programmati	2	<b>0</b>
	<b>somma</b>	<b>7</b>



### SCHEDA RILIEVO AMBITO URBANO N° 05

<b>Ambito Urbano n.:</b>	<b>AU.05</b>
--------------------------	--------------

<b>Descrizione:</b>	<b>INCROCIO VIA ROMA - VIA GORIZIA</b>
<b>Indirizzo:</b>	

#### QUADRO DI SINTESI

Classificazione	Emergenze sociali	Intervento in atto	Concentrazione servizi	Conformità	Scelta	Priorità	Valutazione grado di accessibilità
1 .	SI	NO	B	AD	SI	M	



Accessibile



Mediamente  
accessibile



Non Accessibile





## SCHEDA RILIEVO AU.05 - Allegato IV D.G.R. n. 841 del 31/03/2009

Cod.	Punto di verifica	Riferimento normativo	Risposta		Esito verifica
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>				
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	SI	NO	
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>				
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
			X		
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
			X		
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
			X		
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	SI	NO	manto di asfalto sconnesso e con lacune
				X	
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	SI	NO	
				X	
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	assenza di segnalazioni podotattili
				X	
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>				
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
			X		
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
			X		
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
			X		
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	SI	NO	
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>				
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	
			X		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	
			X		



## SCHEMA RILIEVO AU.05 - Allegato IV D.G.R. n. 841 del 31/03/2009

Cod.	Punto di verifica	Riferimento normativo	Risposta		Esito verifica
5	VARIE				
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	SI X	NO	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	SI	NO	
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	SI	NO X	
<b>NOTE:</b>	Si suggerisce di dotare l'intersezione stradale di idonea illuminazione pubblica e di segnalare opportunamente l'attraversamento pedonale con segnaletica orizzontale e verticale.				
Il redattore verificatore del piano:	arch. Enrico De Mori		<i>firma</i>		
Scheda compilata in data:	11/08/2021		<i>Enrico De Mori</i>		

PRIORITÀ		
Criterio	max punti	punteggio
A - Rilievo tecnico (entità delle non conformità rilevate)	4	3
B - Funzioni della viabilità/intersezione nel contesto locale	4	3
C - Segnalazioni pervenute dall'amministrazione	1	0
D - Segnalazioni pervenute dai portatori d'interesse	1	1
E - Interventi di adeguamento/restauro già programmati	2	0
<b>somma</b>	12	<b>7</b>



### SCHEDA RILIEVO AMBITO URBANO N° 06

<b>Ambito Urbano n.:</b>	<b>AU.06</b>
--------------------------	--------------

<b>Descrizione:</b>	<b>INCROCIO VIA VEGLIA -VIA PIAVE</b>
<b>Indirizzo:</b>	

#### QUADRO DI SINTESI

Classificazione	Emergenze sociali	Intervento in atto	Concentrazione servizi	Conformità	Scelta	Priorità	Valutazione grado di accessibilita
1 .	SI	NO	B	AD	SI	M	



Accessibile



Mediamente  
accessibile



Non Accessibile





## SCHEDA RILIEVO AU.06 - Allegato IV D.G.R. n. 841 del 31/03/2009

Cod.	Punto di verifica	Riferimento normativo	Risposta		Esito verifica
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>				
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	SI	NO	
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>				
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
			X		
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
			X		
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
			X		
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	SI	NO	manto di asfalto sconnesso e con lacune
				X	
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	SI	NO	
			X		
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	assenza di segnalazioni podotattili
				X	
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>				
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
			X		
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
			X		
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
			X		
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	SI	NO	
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>				
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	
			X		



## SCHEMA RILIEVO AU.06 - Allegato IV D.G.R. n. 841 del 31/03/2009

Cod.	Punto di verifica	Riferimento normativo	Risposta		Esito verifica
5	VARIE				
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	SI X	NO	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	SI	NO	
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	SI X	NO	
<b>NOTE:</b>	Si consigliano puntuali interventi di risarcimento del manto di asfalto e l'implementazione della segnaletica di sicurezza. Le caratteristiche della strada in prossimità dell'intersezione non consentono la realizzazione di un attraversamento pedonale. Si suggerisce l'introduzione di un limite di velocità così da favorire l'attraversamento libero.				
Il redattore verificatore del piano:	arch. Enrico De Mori		<i>firma</i>		
Scheda compilata in data:	11/08/2021		<i>Enrico De Mori</i>		

PRIORITÀ		
Criterio	max punti	punteggio
A - Rilievo tecnico (entità delle non conformità rilevate)	4	3
B - Funzioni della viabilità/intersezione nel contesto locale	4	2
C - Segnalazioni pervenute dall'amministrazione	1	0
D - Segnalazioni pervenute dai portatori d'interesse	1	1
E - Interventi di adeguamento/restauro già programmati	2	0
<b>somma</b>	12	<b>6</b>



### SCHEDA RILIEVO AMBITO URBANO N° 07

<b>Ambito Urbano n.:</b>	<b>AU.07</b>
--------------------------	--------------

<b>Descrizione:</b>	<b>INCROCIO VIA PASTRENGO - VIA CONTESSE</b>
<b>Indirizzo:</b>	

#### QUADRO DI SINTESI

Classificazione	Emergenze sociali	Intervento in atto	Concentrazione servizi	Conformità	Scelta	Priorità	Valutazione grado di accessibilità
1 .	SI	NO	B	AD	SI	M	



Accessibile



Mediamente accessibile



Non Accessibile




**SCHEDA RILIEVO AU.07 - Allegato IV D.G.R. n. 841 del 31/03/2009**

Cod.	Punto di verifica	Riferimento normativo	Risposta		Esito verifica
			SI	NO	
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>				
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	SI	NO	
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>				
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO X	
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO X	
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	SI	NO X	
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	SI X	NO	
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO X	assenza di segnalazioni podotattili
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>				
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO	
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	SI	NO	
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>				
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI X	NO	



## SCHEMA RILIEVO AU.07 - Allegato IV D.G.R. n. 841 del 31/03/2009

Cod.	Punto di verifica	Riferimento normativo	Risposta		Esito verifica
5	VARIE				
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	SI	NO	
				X	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	SI	NO	
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	SI	NO	
				X	
<b>NOTE:</b>					
Si rileva la totale assenza di percorsi pedonali in sede propria separati dalla carreggiata stradale; è assente la segnaletica orizzontale e verticale, in particolare in corrispondenza dell'intersezione stradale. Illuminazione pubblica carente. Si consiglia di posizionare paletti parapetonali quanto meno nei tratti prospicienti gli ingressi delle abitazioni.					
Il redattore verificatore del piano:		arch. Enrico De Mori	<i>firma</i>		
Scheda compilata in data:		11/08/2021	<i>Enrico De Mori</i>		

PRIORITÀ		
Criterio	max punti	punteggio
A - Rilievo tecnico (entità delle non conformità rilevate)	4	<b>3</b>
B - Funzioni della viabilità/intersezione nel contesto locale	4	<b>3</b>
C - Segnalazioni pervenute dall'amministrazione	1	<b>0</b>
D - Segnalazioni pervenute dai portatori d'interesse	1	<b>1</b>
E - Interventi di adeguamento/restauro già programmati	2	<b>0</b>
	<b>somma</b>	<b>7</b>



### SCHEDA RILIEVO AMBITO URBANO N° 08

<b>Ambito Urbano n.:</b>	<b>AU.08</b>
--------------------------	--------------

<b>Descrizione:</b>	<b>INCROCIO VIA GIOVANNI XXIII - VIA BONEMI</b>
<b>Indirizzo:</b>	

#### QUADRO DI SINTESI

Classificazione	Emergenze sociali	Intervento in atto	Concentrazione servizi	Conformità	Scelta	Priorità	Valutazione grado di accessibilità
1 .	SI	NO	B	AD	SI	M	



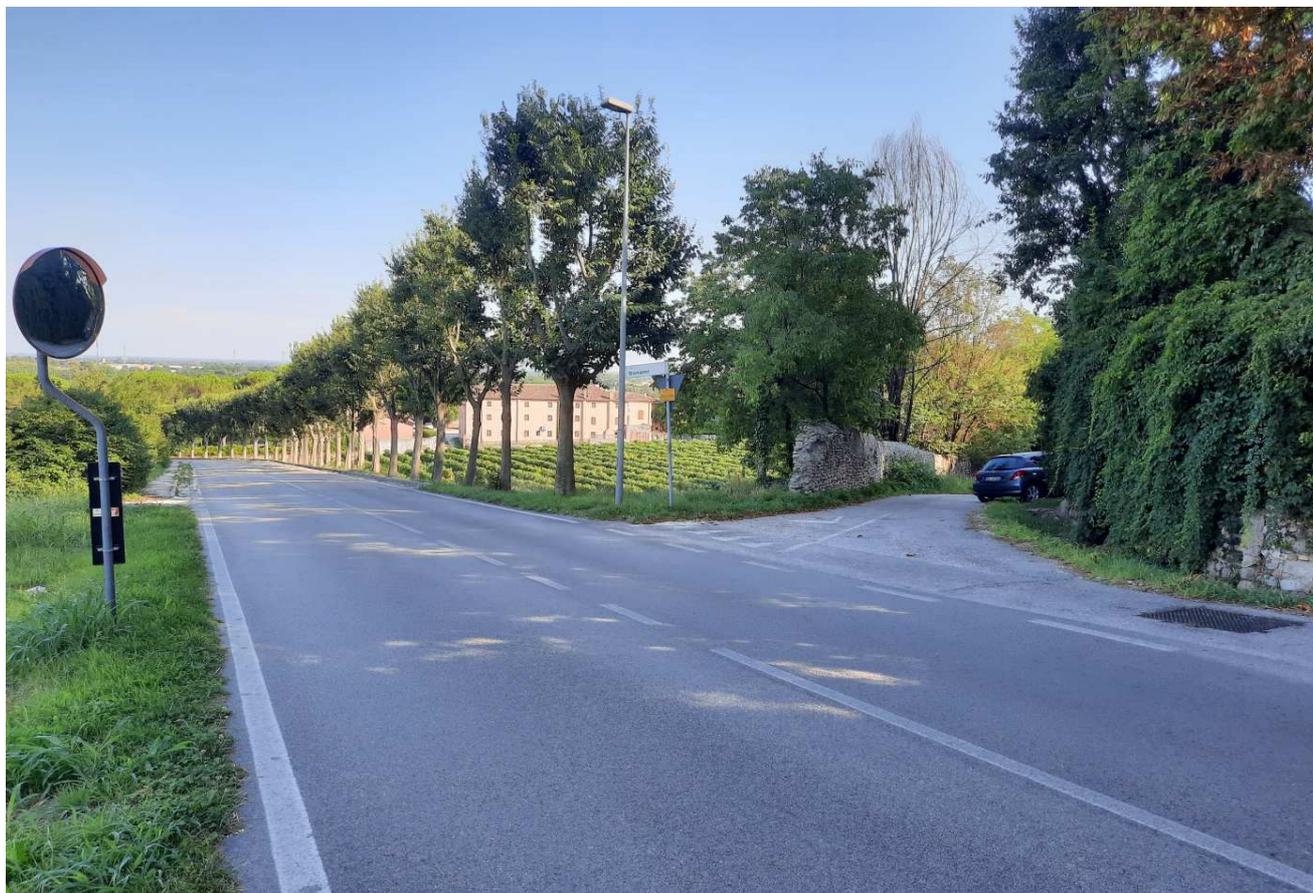
Accessibile



Mediamente accessibile



Non Accessibile





## SCHEDA RILIEVO AU.08 - Allegato IV D.G.R. n. 841 del 31/03/2009

Cod.	Punto di verifica	Riferimento normativo	Risposta		Esito verifica
			SI	NO	
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>				
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	SI	NO	
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>				
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO X	
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	SI	NO X	manto di asfalto sconnesso e con lacune
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	SI X	NO	
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO X	assenza di segnalazioni podotattili
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>				
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	SI	NO	
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>				
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI X	NO	



## SCHEDA RILIEVO AU.08 - Allegato IV D.G.R. n. 841 del 31/03/2009

Cod.	Punto di verifica	Riferimento normativo	Risposta		Esito verifica
5	VARIE				
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	SI	NO	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	SI	NO	
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	SI	NO X	manca illuminazione all'intersezione Sud
<b>NOTE:</b>					
Si rileva l'assenza di un percorso pedonale in sede propria e la pericolosità conseguente all'alta velocità dei veicoli in transito su Via Giovanni XXIII. Si consiglia di proseguire il marciapiede esistente in Via Giovanni XXIII interrotto a pochi metri da Via Bonemi. Le caratteristiche della strada non consentono la realizzazione di un attraversamento pedonale in prossimità dell'intersezione. Si suggerisce l'introduzione di un limite di velocità così da favorire l'attraversamento libero e l'implementazione della segnaletica di sicurezza. Si valuti l'opportunità di portare a senso unico Via Bonemi.					
Il redattore verificatore del piano:		arch. Enrico De Mori	<i>firma</i>		
Scheda compilata in data:		11/08/2021	<i>Enrico De Mori</i>		

PRIORITÀ		
Criterio	max punti	punteggio
A - Rilievo tecnico (entità delle non conformità rilevate)	4	4
B - Funzioni della viabilità/intersezione nel contesto locale	4	2
C - Segnalazioni pervenute dall'amministrazione	1	0
D - Segnalazioni pervenute dai portatori d'interesse	1	1
E - Interventi di adeguamento/restauro già programmati	2	0
<b>somma</b>	12	<b>7</b>



### SCHEDA RILIEVO AMBITO URBANO N° 09

<b>Ambito Urbano n.:</b>	<b>AU.09</b>
--------------------------	--------------

<b>Descrizione:</b>	<b>INCROCIO VIA BOTTECCHIA - VIA LIVENZA</b>
<b>Indirizzo:</b>	

#### QUADRO DI SINTESI

Classificazione	Emergenze sociali	Intervento in atto	Concentrazione servizi	Conformità	Scelta	Priorità	Valutazione grado di accessibilità
1 .	SI	NO	B	AD	SI	M	



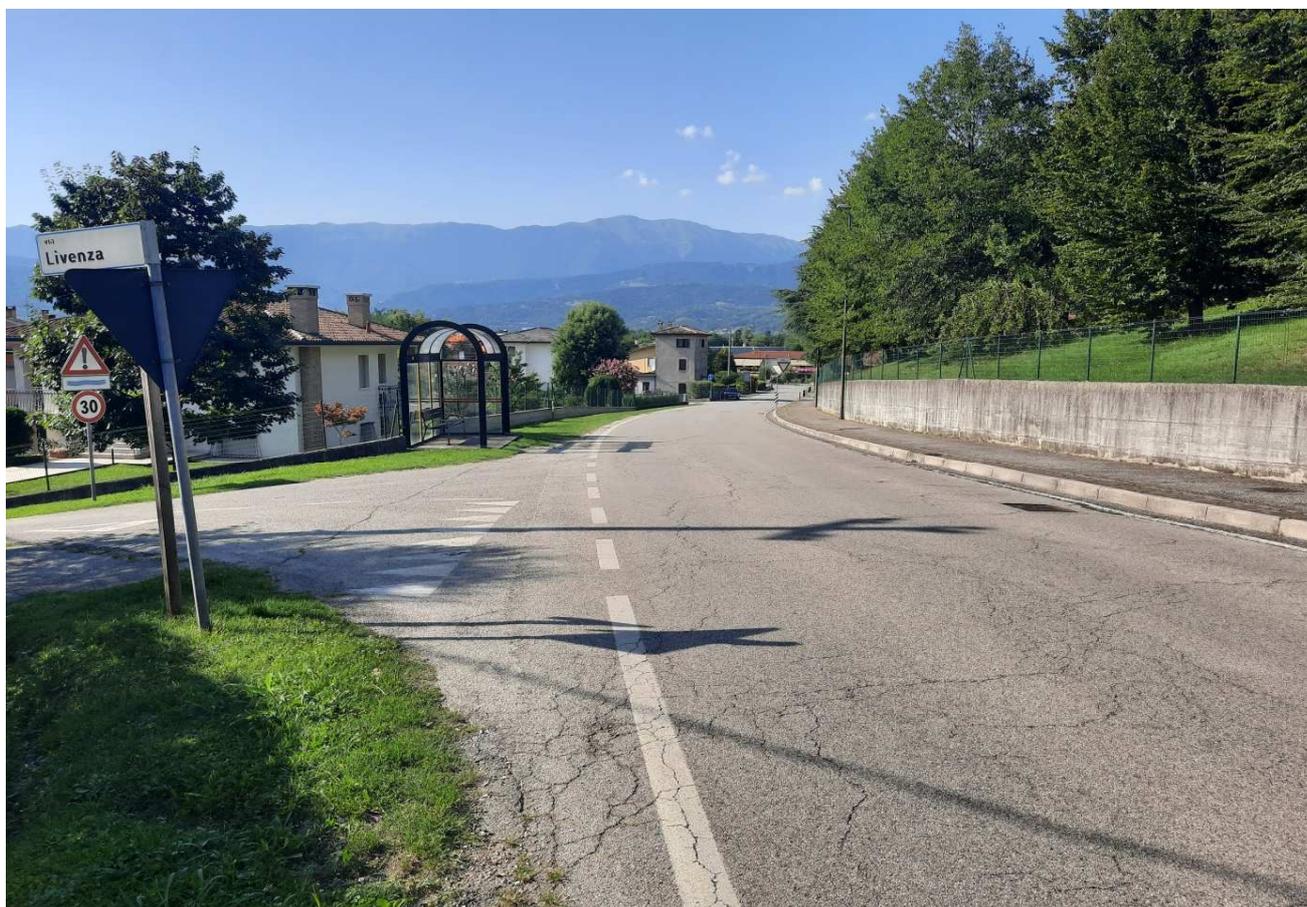
Accessibile



Mediamente accessibile



Non Accessibile





## SCHEDA RILIEVO AU.09 - Allegato IV D.G.R. n. 841 del 31/03/2009

Cod.	Punto di verifica	Riferimento normativo	Risposta		Esito verifica
			SI	NO	
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>				
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	SI	NO	
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>				
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	SI X	NO	
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	SI X	NO	
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO X	assenza di segnalazioni podotattili
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>				
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI	NO X	realizzare scivoli di raccordo
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimalità 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO	
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	SI	NO	
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>				
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI X	NO	
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI X	NO	



## SCHEMA RILIEVO AU.09 - Allegato IV D.G.R. n. 841 del 31/03/2009

Cod.	Punto di verifica	Riferimento normativo	Risposta		Esito verifica
5	VARIE				
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	SI	NO	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	SI	NO	
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	SI X	NO	
<b>NOTE:</b>	Si consiglia di realizzare uno scivolo per raccordare il percorso pedonale alla sede stradale in prossimità dell'attraversamento e di predisporre opportuna segnaletica orizzontale e verticale.				
Il redattore verificatore del piano:	arch. Enrico De Mori		<i>firma</i>		
Scheda compilata in data:	11/08/2021		<i>Enrico De Mori</i>		

PRIORITÀ		
Criterio	max punti	punteggio
A - Rilievo tecnico (entità delle non conformità rilevate)	4	<b>3</b>
B - Funzioni della viabilità/intersezione nel contesto locale	4	<b>3</b>
C - Segnalazioni pervenute dall'amministrazione	1	<b>0</b>
D - Segnalazioni pervenute dai portatori d'interesse	1	<b>1</b>
E - Interventi di adeguamento/restauro già programmati	2	<b>0</b>
<b>somma</b>	12	<b>7</b>



### SCHEDA RILIEVO AMBITO URBANO N° 10

<b>Ambito Urbano n.:</b>	<b>AU.10</b>
--------------------------	--------------

<b>Descrizione:</b>	<b>PISTA CICLABILE VIA ROMA</b>
<b>Indirizzo:</b>	

#### QUADRO DI SINTESI

Classificazione	Emergenze sociali	Intervento in atto	Concentrazione servizi	Conformità	Scelta	Priorità	Valutazione grado di accessibilità
3 .	SI	NO	B	AD	SI	M	



Accessibile



Mediamente accessibile



Non Accessibile





## SCHEDA RILIEVO AU.10 - Allegato IV D.G.R. n. 841 del 31/03/2009

Cod.	Punto di verifica	Riferimento normativo	Risposta		Esito verifica
			SI	NO	
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>				
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	SI	NO	
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>				
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	SI	NO X	manto di asfalto sconnesso e con lacune
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	SI X	NO	
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI	NO X	assenza di segnalazioni podotattili
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>				
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	SI X	NO	
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI X	NO	
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	SI	NO	
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>				
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI X	NO	
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, artt.4.2.1	SI X	NO	



## SCHEMA RILIEVO AU.10 - Allegato IV D.G.R. n. 841 del 31/03/2009

Cod.	Punto di verifica	Riferimento normativo	Risposta		Esito verifica
5	VARIE				
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	SI X	NO	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	SI	NO	
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	SI X	NO	
<b>NOTE:</b>	Si consiglia un intervento di generale manutenzione, in particolare la risarcitura delle parti ammalorate e delle lacune con ricarica di asfalto nel tratto segnalato. In prossimità degli attraversamenti installare opportune segnalazioni podotattili.				
Il redattore verificatore del piano:	arch. Enrico De Mori		<i>firma</i>		
Scheda compilata in data:	11/08/2021		<i>Enrico De Mori</i>		

PRIORITÀ		
Criterio	max punti	punteggio
A - Rilievo tecnico (entità delle non conformità rilevate)	4	3
B - Funzioni della viabilità/intersezione nel contesto locale	4	3
C - Segnalazioni pervenute dall'amministrazione	1	0
D - Segnalazioni pervenute dai portatori d'interesse	1	1
E - Interventi di adeguamento/restauro già programmati	2	0
<b>somma</b>	12	<b>7</b>